

# Programma per il Municipio Medio-Ponente

## ASPETTI ISTITUZIONALI

- completare il decentramento, attraverso il trasferimento razionale e funzionale di competenze e risorse ai Municipi, nella prospettiva della Città Metropolitana;
- favorire la partecipazione dei cittadini alle scelte che riguardano il territorio.

## URBANISTICA E MOBILITA', AMBIENTE E TERRITORIO

### Obiettivi:

- migliorare la qualità della vita anche con la difesa dei cittadini da ogni fonte di inquinamento;
- migliorare la qualità urbana e la fruizione paesaggistica ed architettonica del nostro territorio;
- valorizzare i centri storici di Sestri e Cornigliano e le loro attività commerciali, artigianali ed artistiche, difendendole dall'insediamento di nuovi centri commerciali;
- offrire occasioni di socializzazione ai residenti e motivi di richiamo a turisti e non residenti;
- favorire la nascita di una "Città policentrica" migliorando la mobilità urbana basata sul trasporto pubblico e sul trasporto privato a basso impatto ecologico;
- favorire l'integrazione urbanistica e, quindi, sociale e culturale di Sestri e Cornigliano;
- difendere e ripristinare in sicurezza gli assetti idrogeologici.

### Interventi:

- realizzare a Cornigliano, nelle aree dismesse, iniziative fruibili dai cittadini e di richiamo turistico;
- realizzare la "strada a mare" e utilizzare via Cornigliano per il solo traffico locale, con percorsi pedonali e arredo urbano che favoriscano nuove attività e il ritorno all'antico passeggio;
- riqualificare la piana degli Erzelli con la creazione del polo tecnologico e universitario;
- collegare Erzelli con i centri storici di Sestri e Cornigliano, con la Marina di Sestri, con il resto del Paese e del mondo, attraverso una fermata ferroviaria a Calcinara, un parcheggio di interscambio, un razionale e comodo collegamento con l'aeroporto, un impianto di risalita;
- collegare la Marina con Sestri, Cornigliano e Genova anche attraverso una fermata della nave-bus;
- far proseguire la "strada a mare" oltre Cornigliano, verso Ponente, ospitando la mobilità ciclabile ed evitando la "strozzatura" di Via Puccini, che necessita di un intervento di allargamento, riqualificazione e risanamento ambientale;
- trasformare l'attuale linea ferroviaria a mare in metropolitana di superficie, con nuove fermate a Multedo, Calcinara, San Giovanni d'Acri;
- valorizzare i parchi urbani del Monte Gazzo e di Valletta Rio San Pietro;
- migliorare la mobilità dei nostri quartieri collinari (Via dei Sessanta, Coronata, Via Sant'Alberto, Via Sery, ecc.); in particolare, per Via Borzoli, realizzare il collegamento in galleria con il casello dell'Aeroporto e quello, sempre in galleria, con via Chiaravagna zona Panigaro;
- ripensare la diseconomica collocazione a Scarpino dell'impianto di gassificazione e realizzare prima gli impianti di trattamento dell'umido ed una raccolta differenziata almeno del 65%.

## ECONOMIA E LAVORO

### Obiettivi:

- difendere il lavoro esistente perché è a rischio l'identità stessa del nostro territorio;
- sviluppare la sua vocazione industriale verso le produzioni ecocompatibili ed innovative;
- predisporre le condizioni perché si crei nuovo lavoro.

### Interventi:

- completare il progetto Erzelli per le sue ricadute occupazionali;
- effettuare il “ribaltamento a mare” a cui sono legate le speranze di competitività di Fincantieri;
- favorire le nuove opportunità di lavoro nei settori delle energie alternative, nella trasformazione dei materiali provenienti dalla raccolta differenziata, nell’agricoltura e nella manutenzione del territorio, nel turismo e nella fruizione scientifica, culturale, sportiva, ecc..

### **SALUTE, SICUREZZA, POLITICHE GIOVANILI, INTEGRAZIONE E CULTURA**

- difendere la salute innanzitutto con la prevenzione, riducendo i fattori di rischio ambientali;
- in attesa dell’Ospedale del Ponente, dovranno permanere gli attuali presidi sanitari (H di Sestri ecc);
- intervenire in materia di sicurezza con politiche di integrazione, prevenzione, culturali e sociali;
- supportare e coordinare il volontariato, l’associazionismo, il “privato sociale”, quali strumenti di autonomia civile e sussidiarietà, accanto al doveroso ed insostituibile intervento pubblico;
- ultimare i lavori di ristrutturazione di Villa Rossi per costituirvi il previsto polo associativo;
- perseguire politiche di valorizzazione e supporto per le associazioni culturali e sportive;
- favorire la ricettività giovanile, per incentivare il turismo e contribuire a creare una “città-studio”;
- avvicinare i ragazzi e le ragazze alle Istituzioni e contribuire a diffondere un consapevole civismo;
- favorire e pretendere l’organizzazione di eventi culturali di pregio e di presidi culturali stabili su tutto il territorio cittadino e non solo nel centro di Genova.